

# Kanoottipurjehduksen väistämissäännöt

## Otteita kanoottipurjehduskilpailujen säännöistä kuvitettuina

Ohjeen on Suomen Kanoottipurjehtijoiden käyttöön laatinut Kari Nykänen.

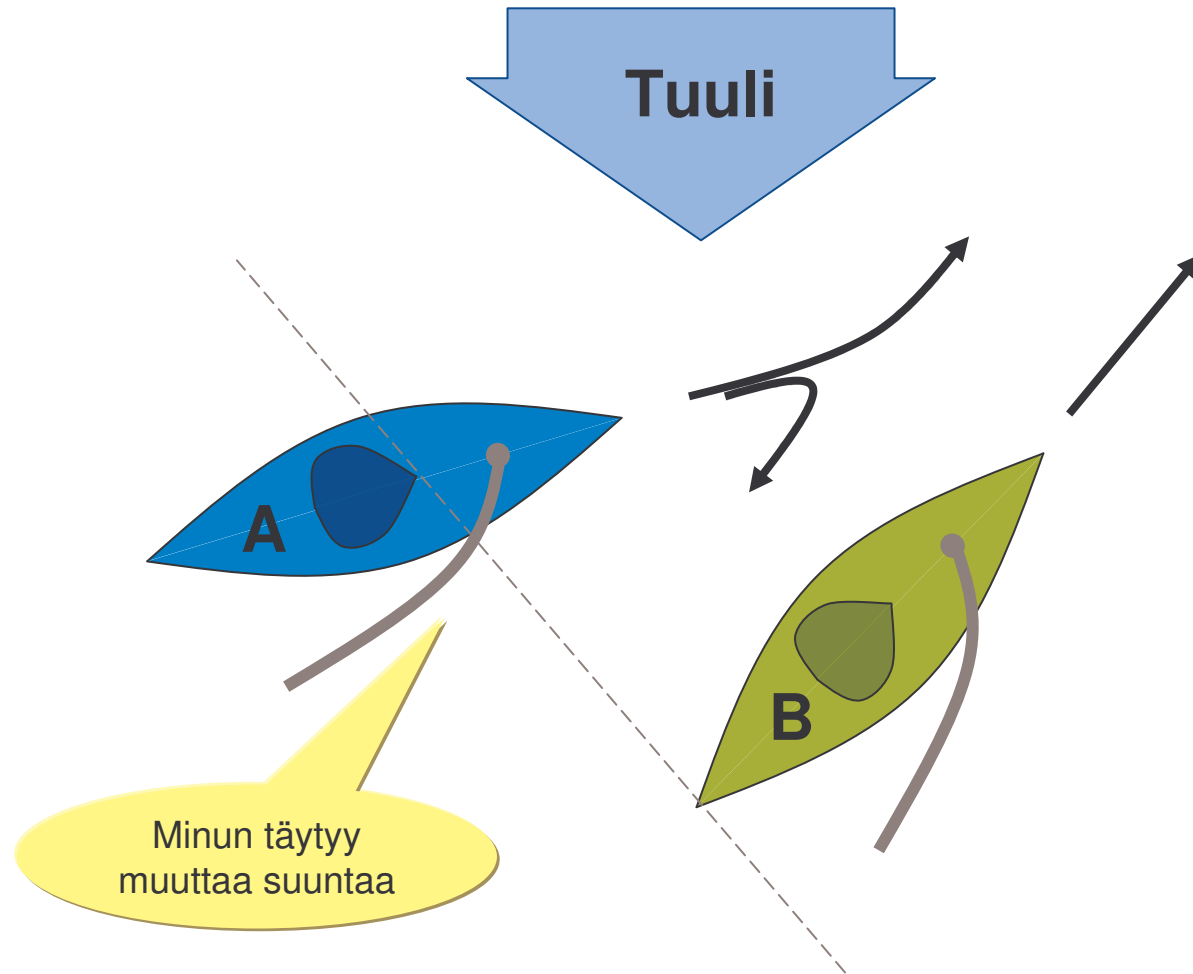


Tämä teos on lisensoitu Creative Commons Nimi mainittava-Sama lisenssi 1.0 Suomi lisenssillä. Nähdäksesi lisenssin vieraile <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/1.0/fi/> sivulla

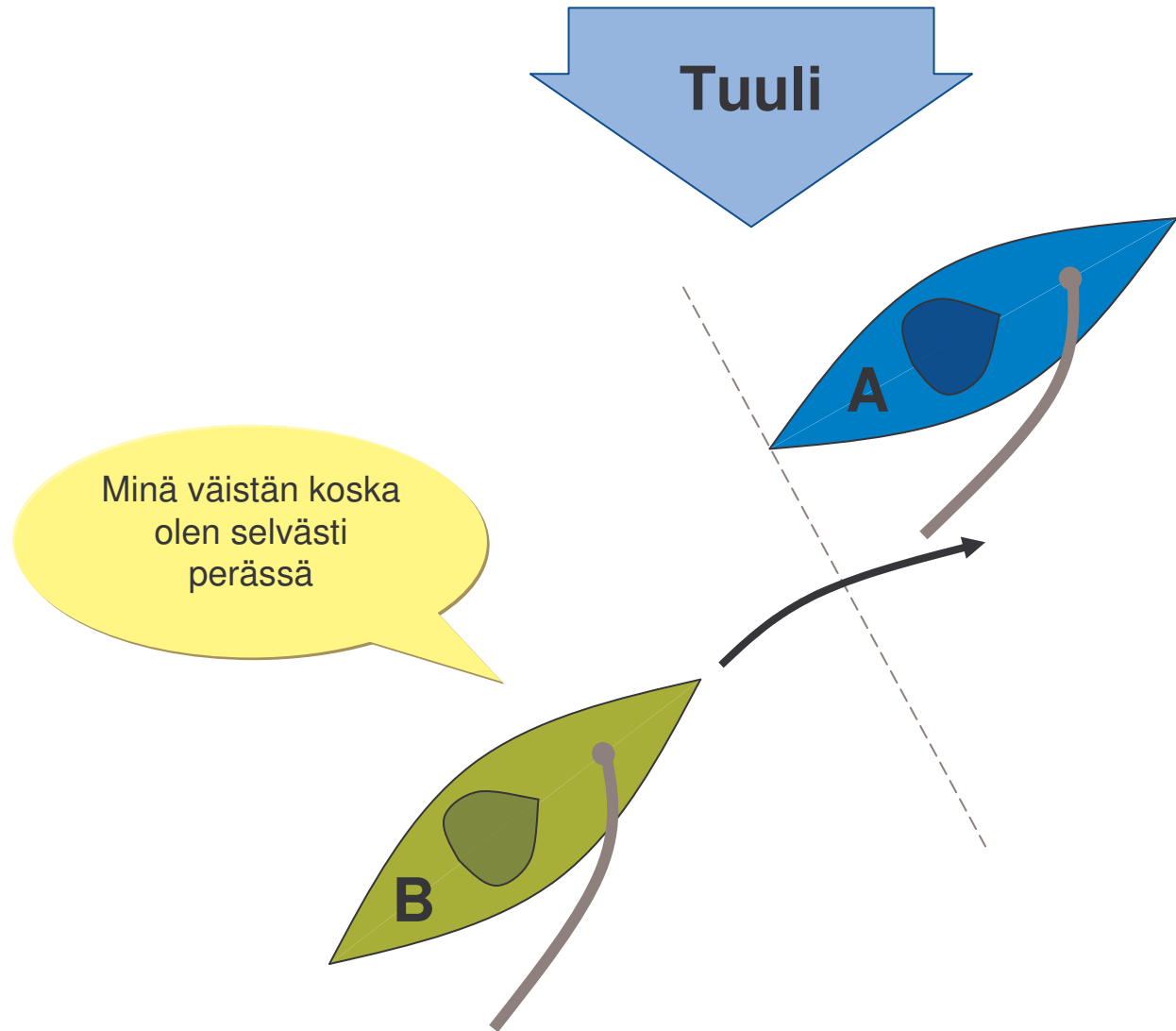
# Perussäännöt

Purjehduskilpailujen säännöt pohjautuvat Kansainvälisen Purjehdusliiton (ISAF) laatimiin sääntöihin.

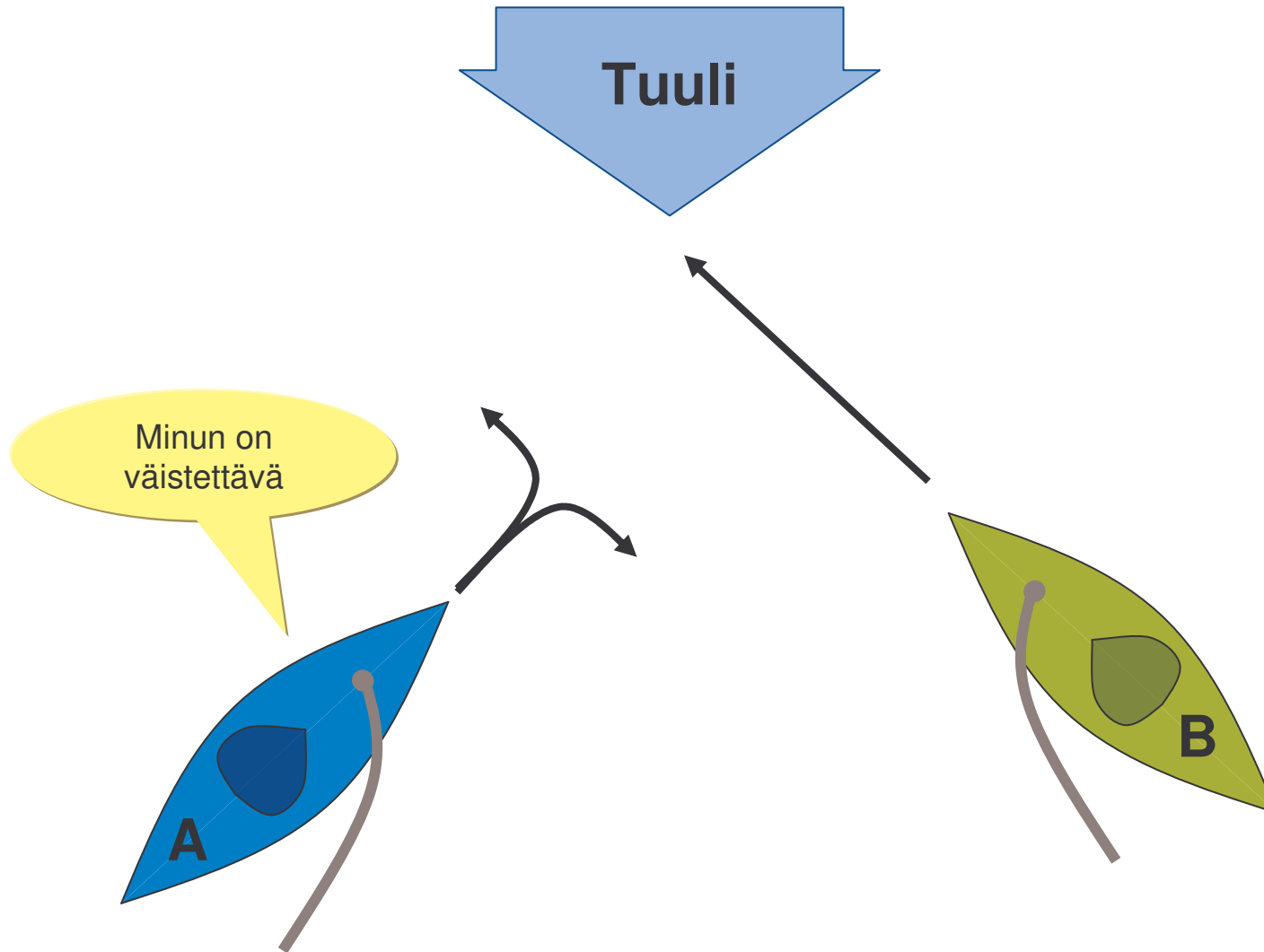
**Tärkein perussääntö on, että veneet kaikissa tilanteissa tekevät kaiken voitavansa yhteentörmäysten välttämiseksi.**



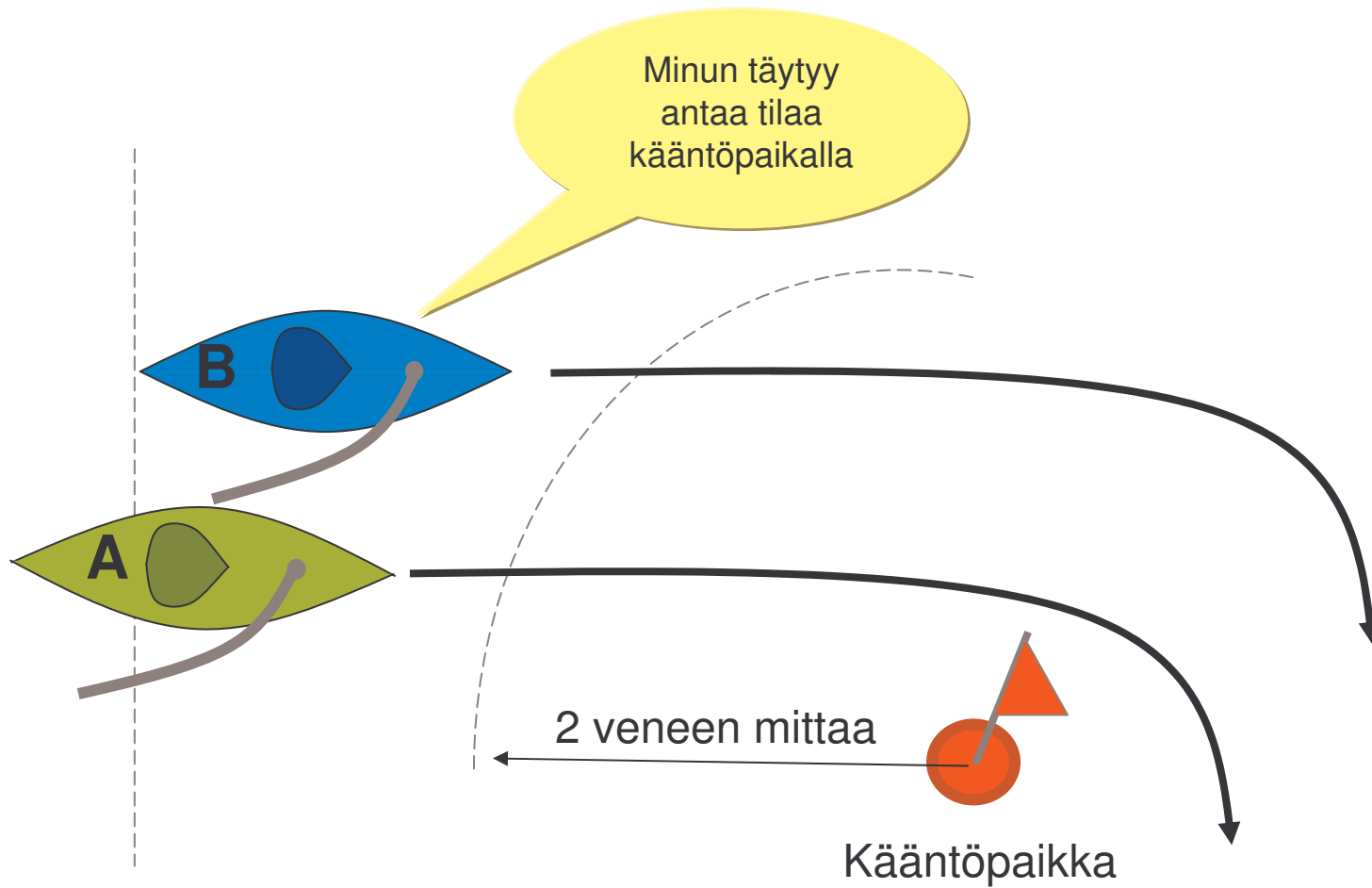
Tuulen puolella liikkuvan veneen on väistettävä suojan puolella purjehtivaa venettä.



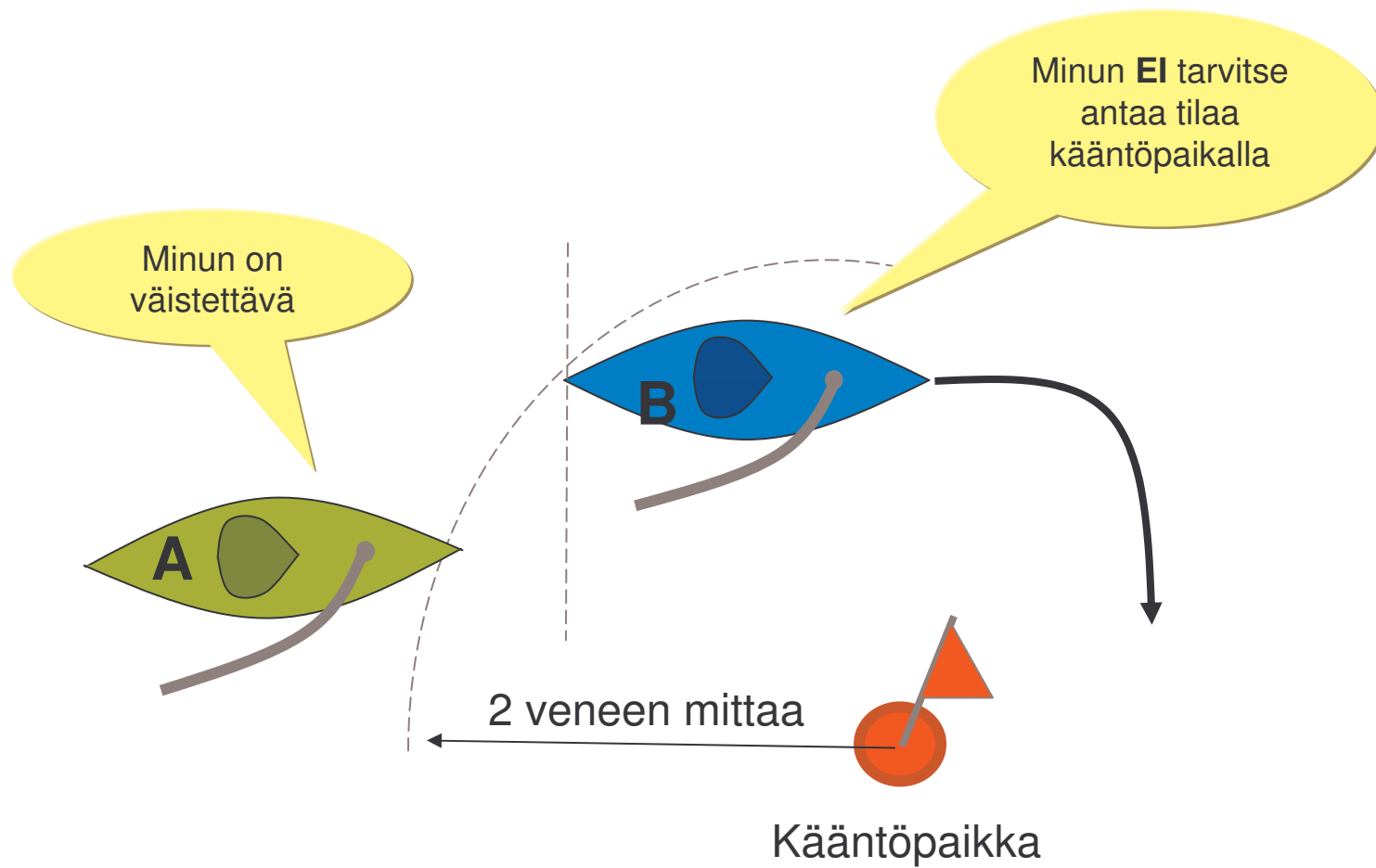
Selvästi perässä olevan täytyy väistää edellä purjehtivaa venettä.



Veneiden ollessa eri halsseilla, vasemmalla halsilla olevan veneen täytyy väistää oikealla halsilla olevaa venettä.



B:n täytyy valmistautua antamaan tilaa A:lle jo hyvissä ajoin ennen merkille tuloa, koska A peittää B:tä (vaikka B saapuu kääntöpaikalle ensimmäisenä).



B:llä on etuoikeus koska hän oli alle kahden veneenmitan päässä kääntöpaikasta ennen kuin A saapui kääntöpaikalle ja A ei peittänyt B:tä.

# Sääntörikkomuksen hyvittäminen

Mikäli teet kulkuoikeusrikkomuksen, sen voit hyvittää kilpailun aikana tekemällä 720:n asteen käännöksen, eli kaksi pyörähdystä itsensä ympäri.

Ratamerkkeihin koskettaminen on kielletty, ja sen voi hyvittää 360:n asteen käännöksellä.

